



Kort beskrivning över kompletterande hydraulsystem till Citroen DS 19 egna hydraulsystem med avsikt att ge dess kaross möjlighet till rätt lutning vid varje hastighet och varje kurvradie oberoende av underlagets lutningsförhållande.

Impulsgivare 1 styr med fordonets el-system magnet 2 som i sin tur styr manöverventil 3. En för lutningssystemet speciell remdriven pump 4, matar ventil 3 i tomgång en krets över oljekylare 5. Från manöverventil 3 utgår ledningar till fördelningsventiler 6 resp. 7 och vidare till kopplingspunkt 8 för matning resp. avtappning från fordonets bakre höjddregulator, vilken alltså bestämde fordonets medelhöjd över vägplanet. Från fördelningsventilerna drogs på resp. sida ledningar 9 till främre och 10 till bakre fjädercylindern. Är-värdet på resp. cylinder återmatades genom flex-ball-kablar 11 och 12 som styrimpulser på sin resp. fördelningsventil.

*Från Julius Lindblom  
1981-01-28*